

Boletín de Noticias - Noviembre 2022

Títulos

1. Rescate en la Base Matienzo que estaba en emergencia (Noviembre 1968)
2. Alumnos de la Escuela Antártica N° 38 de la Base Esperanza conversaron con un astronauta en el espacio
3. Ceremonia por el Día del Tripulante de Transporte Aéreo (2022) -En la II Brigada Aérea de Paraná – Entre Ríos
4. Día de la Aviación Civil Argentina (5 de noviembre)
5. Vuelo de comprobación sobre la Antártida de un avión IA-50 G-II desde Río Gallegos hasta la isla Decepción y regreso.
6. A 119 años del rescate histórico entre los hielos antárticos (8 de noviembre de 1903)
7. Hallazgo de un bote "abandonado" por la expedición sueca a la Antártida (1901-1904) encabezada por el geólogo Dr. Nils Otto Gustaf Nordenskjöld
8. Día de la Tradición Argentina (10 de noviembre)
9. A 69 años del fallecimiento del Vicecomodoro Marambio – fue el 12 de noviembre de 1953 en un accidente de aviación
10. Día de la Soberanía Nacional - Batalla de la Vuelta de Obligado (20 de noviembre de 1845)
11. Día Nacional de la Defensa Civil (23 de noviembre)
12. Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico con dos helicópteros Chinook (30 de Noviembre de 1980)
13. Accidente de un helicóptero de la Fuerza Aérea en la Base Marambio - Fue el 5 de diciembre de 1976 y fallecieron sus 3 tripulantes
14. A 57 años de la primera expedición terrestre al Polo Sur - Llegaron el 10 de diciembre de 1965
15. Fallecimiento de un antártico, el Suboficial Mayor FAA (R) EDB Amado FERNANDEZ
16. Boletines de noticias anteriores Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder

Desarrollo del Boletín

1. Rescate en la Base Matienzo que estaba en emergencia (Noviembre 1968)



Descarga de material y personal sobre un témpano y su traslado en helicópteros y vía terrestre, evacuación y relevo de su dotación que se encontraba en emergencia

En la Campaña Antártica de Verano 1967/68 la carga destinada a la Base Matienzo de la Antártida Argentina, tuvo que descargarse en su totalidad en la Base Esperanza, debido a la imposibilidad de hacer por dos años consecutivos la penetración normal a la zona de desembarco en el mar de Weddell.

Por este motivo, la Base Matienzo quedó en emergencia, con dotación restringida y una sola aeronave, al haberse accidentado un avión DHC-2 Beaver. La misma tuvo que ser abastecida en forma limitada por medio terrestre, operando entre Esperanza y Matienzo, sobre el mar congelado y la barrera de hielo Larsen, con la utilización de vehículos SnoCat al que se acoplaban trineos de carga.

En el mes de noviembre de 1968 se efectuó la penetración a Matienzo con el estado de los hielos similar al de los años anteriores, pero esta vez el rompehielos ARA General San Martín (Q-4), pudo llegar hasta un pack de desprendimiento de la barrera de hielo Larsen, que se desplazaba a la deriva a unos 10 kilómetros de la costa y a 60 kilómetros de la zona de descarga; realizándose el desembarco del personal y material sobre esta superficie de hielo flotante.

El personal de relevo y la carga general fue transportada desde allí con helicópteros Bell UH-1H y avión DHC-2 Beaver de la Fuerza Aérea al lugar de desembarco normal en la costa de la barrera de hielo Larsen y de allí durante varias jornadas se efectuaron los traslados por sobre la barrera de hielo a la Base Matienzo, utilizando trineos tirados por vehículos semioruga SnoCat; lo que permitió que se pueda poner en servicios nuevamente dicha base, solo con restricciones en el uso de los combustibles, privándose durante todo el año de calefacción en forma permanente.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/rescatematienzo1968.html

2. Alumnos de la Escuela Antártica N° 38 de la Base Esperanza conversaron con un astronauta en el espacio



Los alumnos de la Escuela Nº 38 "Presidente Raúl Alfonsín" que funciona en la Base Conjunta Esperanza de la Antártida Argentina, protagonizaron un hecho inédito al entablar por primera vez una conversación en directo con un astronauta que se encuentra en la Estación Espacial Internacional (ISS)

El contacto de ocho minutos de duración concretado entre las 12:17 y las 12:25 hora argentina del día 7 de octubre de 2022 que les permitió a los alumnos de la institución educativa formularle preguntas al astronauta estadounidense Kjell Lindgren, quien respondió por radio desde el gigantesco satélite que orbita la tierra a 400 kilómetros de su superficie y mientras se desplaza a unos 27.800 kilómetros por hora.

Los estudiantes interrogaron a Lindgren sobre sus tareas y la vida en el espacio, y también sobre sus experiencias personales. "¿Como se ve la Tierra desde el espacio?", preguntó uno de los chicos argentinos, y el astronauta contestó que "es increíble poder verla desde aquí, su curvatura, sus formas, sus colores. Es hermoso", afirmó.

En el final de la conversación, agradeció a la dotación de la Base Esperanza "el servicio que están prestando en la Antártida" y a las "organizaciones que hacen posible este tipo de conexiones".

Al final, todos los presentes aplaudieron y se mostraron emocionados por haber podido concretar el contacto al que calificaron de "histórico".

Desarrollo de esta información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/esperanzaiss.html

3. Ceremonia por el Día del Tripulante de Transporte Aéreo (2022)

en la II Brigada Aérea de Paraná, Entre Ríos

Emotivas palabras que llegan a los sentimientos de los tripulantes



Con motivo de haberse conmemorado el pasado 29 de septiembre, el día de la Aviación de Transporte Militar, día del Tripulante de Transporte Aéreo y el 30° aniversario de la Asociación de Tripulantes de Transporte Aéreo (ATTA), la Fuerza Aérea realizó en ese día en la II Brigada Aérea, con asiento en la ciudad de Paraná, provincia de Entre Ríos, la ceremonia de entrega de certificación de habilitaciones para tripulantes de los distintos sistemas de armas de la unidad y,

por parte de la asociación (ATTA), la distinción "Brigadier General Antonio Parodi" al Personal que se ha destacado.

En dicho acto se dio lectura a la orden, reconociendo a los caídos en el Conflicto del Atlántico Sur de la I y II Brigada Aérea.

Finalizado el acto de un minuto de silencio, se hizo entrega del plato testimonio al "Héroe Nacional" a los familiares de los tripulantes fallecidos en el derribo de los aviones Hércules matrícula TC-63 y Learjet , matrícula T-24.

Seguidamente se dio lectura al acta de entrega de la distinción: "Brigadier General D. Antonio Parodi" al Brigadier Mayor VGM (R) Héctor Luis DESTRI y al Brigadier VGM (R) Jorge Francisco MARTÍNEZ, teniendo en cuenta que entre los objetivos de la Asociación de Tripulantes de Transporte Aéreo se encuentra el resaltar los valores profesionales individuales de la especialidad y de quienes colaboran efectivamente con ella.

Acto seguido, el presidente de la Asociación de Tripulantes de Transporte Aéreo (ATTA), Brigadier Mayor (R) VGM Horacio Armando OREFICE, pronunció palabras alusivas, que llegaron a lo más profundo de los sentimientos de los aviadores y público en general.

Luego se ejecutó un toque Diana de Gloria en memoria del personal de la Fuerza Aérea Argentina caído en el cumplimiento de su deber y se trasladó la Bandera de Ceremonia a su lugar de guarda y custodia.

Después de la desconcentración de los efectivos, los presentes fueron invitados a un almuerzo de camaradería en instalaciones de la II Brigada Aérea.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/diatripulantetransporteaereo2022.html

4. Día de la Aviación Civil Argentina (5 de noviembre) **Por decreto 13/91 se estableció el Día de la Aviación Civil Argentina**



Cabe destacar que la elaboración del mismo no fue algo improvisado, ya que se discutió el tema durante un tiempo, en el amplio espectro de la dirigencia civil del momento.

El decreto definitivamente fue consensuado y una vez aprobado, el mismo anuló la Disposición N° 977 del 30 de octubre de 1953, que establecía que el 20 de noviembre se festejara el Día del Aviador Civil y así quedó establecido y desde el año 1991 el festejo es el día 5 de noviembre.

Más información al respecto, haga clic aquí: www.marambio.aq/diaaviacioncivil.html

5. Vuelo de comprobación sobre la Antártida de un avión IA-50 G-II

Desde Río Gallegos hasta la isla Decepción y regreso al punto de partida

Es un biturbohélice de fabricación argentina que se lo denominaba "Guaraní"



El 6 de noviembre de 1968 el avión IA-50 G-II, matrícula TX-110, biturbohélice de fabricación argentina, perteneciente al Centro de Ensayos en Vuelo de la Fábrica Militar de Aviones de la ciudad de Córdoba, efectuó un vuelo de comprobación, partiendo de Río Gallegos, provincia de Santa Cruz, hasta la isla Decepción de la Antártida Argentina, sobrevolando el lugar y regresando al punto de partida.

El IA 50 G-II, denominado entonces Guaraní II, fue un avión biturbohélice de transporte ligero para 12 a 15 pasajeros, diseñado por el Capitán Héctor E. Ruíz para la Fábrica Militar de Aviones; siendo un desarrollo de la familia del IAe. 35 "Huanquero".

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vueloguarani1968.html

6. A 119 años del rescate histórico entre los hielos antárticos (8 de noviembre de 1903)

La primera expedición invernal antártica en la que participó el Alférez Sobral



La expedición con el buque "Antarctic" capitaneado por el noruego Carl Anton Larsen y bajo la dirección científica del profesor sueco en geología y mineralogía Dr. Nills Otto Gustaf Nordenskjöld, partió a la Antártida en el mes de diciembre de 1901; integrando parte de la expedición el primer antártico argentino, el Alférez de Navío de la Armada Argentina José María Sobral.

El grupo científico, debía invernar en la Antártida durante el año 1902 y ser recuperado por el mismo buque a fines de ese año o a comienzos del siguiente; hecho que se malogró al ser aprisionada la embarcación y destruido su casco por los hielos antárticos, naufragando cuando

navegaba entre esos hielos.

Ante la carencia de noticias en los ámbitos científicos nacionales e internacionales y la preocupación exteriorizada, estimularon a las autoridades argentinas en procura de auxiliar la expedición, a cuyo fin dispusieron el alistamiento y zarpada de la vieja cañonera reacondicionada, ahora como corbeta "Uruguay".

El 8 de noviembre de 1903 al mando del Teniente de Navío Julián Irizar y tras vencer peligrosas dificultades, se pusieron en contacto con miembros de la Expedición de Nordenskjöld al sur de la isla Seymour (actualmente isla Vicecomodoro Marambio), trasladándose a la cabaña de Cerro Nevado, donde se encontraban quienes habían permanecido allí durante dos años y parte de los naufragos del Antarctic, rescatando desde allí y desde la isla Paulet a todos los expedicionarios, en una hazaña sin precedentes.

Detalles del viaje de ida, rescate y de regreso, hacer clic aquí: www.marambio.aq/rescatehistorico.html

7. Hallazgo de un bote "abandonado" por la expedición sueca a la Antártida (1901-1903)

Expedición científica encabezada por el geólogo Dr. Nils Otto Gustaf Nordenskjöld



El geólogo Dr. Nils Otto Gustaf Nordenskjöld encabezó la "Expedición Científica Antártica Sueca" realizada entre 1901 y 1903, la que tuvo carácter científico arribó en febrero de 1902, a bordo del buque Antarctic que estaba al mando del Capitán Carl Anton Larsen, a las costas de la isla Cerro Nevado (Snow Hill) (Antártida), a 22 km de la actual Base Marambio

En el verano de 1996-1997 un grupo de geología del Instituto Antártico Argentino, recuperaron una preciosa pieza museológica que había permanecido por más de 90 años oculta en un pie de hielo en la desembocadura de un chorrillo, en la costa norte de la isla Cerro Nevado.

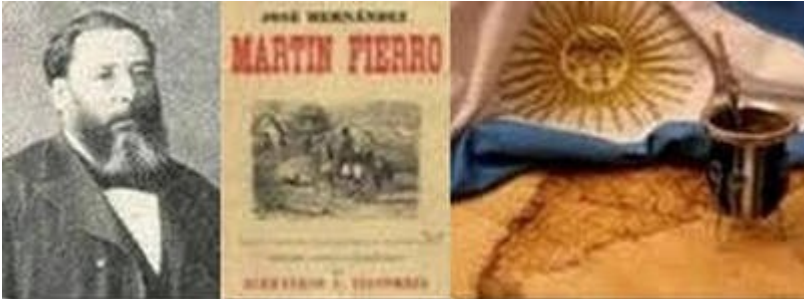
Mientras realizaban sus investigaciones en la zona del estrecho Arguindeguy (Picnic Passage), entre las islas Marambio y Cerro Nevado advirtieron en una masa de hielo disimulada por un depósito de lodo congelado, un elemento de regular tamaño que asomaba en el sitio.

El objeto era una huella del pasado que volvía a la luz desde las entrañas mismas de la tierra: eran los restos de la embarcación que los miembros de la expedición sueca utilizaron para cruzar el estrecho que separa a las islas Cerro Nevado y Marambio

Este bote permaneció "perdido" durante más de 90 años, por lo menos desde 1903 hasta que en 1997 sus restos fueron hallados y recuperados.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/boteabandonado.html

8. Día de la Tradición Argentina 10 de noviembre



El día de la tradición se celebra en la Argentina el 10 de noviembre, fecha que fue elegida en conmemoración del nacimiento del poeta argentino José Hernández (1834 - 1886), quien escribió "El Gaucho Martín Fierro", relato en forma de verso de la experiencia de un gaucho argentino, su estilo de vida, sus costumbres, su lengua y códigos de honor.

Información sobre el Día de la Tradición, haga clic aquí: www.educ.ar/recursos/113728/dia-de-la-tradicion

9. A 69 años del fallecimiento del Vicecomodoro Marambio Fue el 12 de noviembre de 1953 en un accidente de aviación



El día 12 de noviembre de 2022, se recuerda el 69º aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio, ocurrido en un fatal accidente aéreo en la localidad de Villa Mugueta, provincia de Santa Fe, donde hoy en el acceso sur de la misma se erige un importante monumento en su homenaje, realizado con la colaboración de la Fundación Marambio hace más de diez años.

Había nacido en la ciudad de Río Cuarto, provincia de Córdoba el 19 de septiembre de 1918. (Acta Nº 951 del Registro Civil - Departamento Río Cuarto - Ciudad).

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallecimientomarambio.html

10. Recordando el hundimiento del remolcador ARA Guaraní (R7) el 15 de octubre de 1958 Mientras cumplía una misión de apoyo a un vuelo naval de lanzamiento

en la Antártida



Soberanía, es el poder o autoridad que posee una persona o un grupo de personas con derecho a tomar decisiones y a resolver conflictos en el seno de una jerarquía política. El hecho de poder tomar estas decisiones implica independencia de los poderes externos y autoridad máxima sobre los grupos internos.

El 20 de noviembre se recuerda la batalla de la Vuelta de Obligado, librada contra las fuerzas anglo-francesas; destacándose la bravura y heroísmo del criollo, que estuvo encuadrada y conducida por dirigentes que supieron defender con decisión y coraje los intereses de la Nación; por eso es que en esa fecha se conmemora el Día de la Soberanía Nacional.

Más información hacer clic aquí: www.marambio.aq/diasoberania.html

11. Día Nacional de la Defensa Civil

23 de noviembre



El 23 de noviembre de 1977, la ciudad de Caucete, en la provincia de San Juan, sufrió una de las mayores catástrofes de origen natural de nuestro país; donde un terremoto de gran escala ocasionó pérdidas de vidas y bienes.

La Defensa Civil coordinó las acciones de salvamento en el marco del Sistema de Protección que conforma junto a los organismos de emergencia y en 1981, por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, se instituyó el 23 de noviembre para ser conmemorado cada año el, "Día Nacional de la Defensa Civil."

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/diadefensacivil.html

12. Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico

Se realizó el primer cruce con dos helicópteros Chinook (30 de Noviembre de 1980)



El 30 de noviembre de 2022 se cumplen 42 años del primer cruce a la Base Marambio de la Antártida Argentina desde el continente, de dos helicópteros Boeing-Vertol 308 Chinook, matriculas H-91 y H-92, que despegaron desde Río Grande, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur, recibiendo apoyo meteorológico en ruta facilitado por el avión KC-130 Hércules, matrícula TC-70 de la I Brigada Aérea.

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/helicopteroschinook.html

13. Accidente de un helicóptero de la Fuerza Aérea en la Base Marambio

Fue el 5 de diciembre de 1976 y fallecieron sus 3 tripulantes



El 5 de diciembre de 1976, en oportunidad que los helicópteros Bell UH-1H matriculas H-11 y H-16, trasladaban desde un buque a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, carga en suspensión, el chinguillo del H-16 tocó tierra, precipitándose y perdiendo la vida sus tres tripulantes el Teniente José Luis VENESIA y los Cabos Primeros Ramón J. CHÁVEZ y Jorge OVIEDO.

Detalle del accidente, haga clic aquí: www.marambio.aq/accidentebellmarambio.html

14. A 57 años de la primera expedición terrestre al Polo Sur Llegaron el 10 de diciembre de 1965



El día 10 de diciembre de 2022 se recuerda el 57 aniversario de la llegada al Polo Sur Geográfico

en el año 1965, de la Primera Expedición Terrestre del Ejército Argentino, comandada por el entonces Coronel Jorge Edgar Leal, en cumplimiento a la "Operación 90", la que demandó 66 días de trabajo y penurias, recorriendo casi 2980 km por sobre nuestro Desierto Blanco.

Para mayor información y video sobre el desarrollo de la "Operación 90", haga clic a continuación: www.marambio.aq/operacion90.html

15. Fallecimiento de un antártico

La que continuó en vuelo transpolar transantártico (3 de noviembre de 1965)



**Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Amado FERNÁNDEZ**

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el día 30 de septiembre de 2022, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Amado FERNANDEZ.

En la Antártida Argentina presto servicios integrando la Dotación XXII (1996/97) de la Base Marambio - www.marambio.aq/dotaciones/28/index.html , con el grado de Suboficial Ayudante.

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.

16. Boletines de noticias antárticos

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder

